

ลำดับที่

104. ค่าภาระการใช้ท่าของเรือประเภทอื่น (BERTH HIRE OF OTHER CRAFT)  
เป็นค่าใช้จ่ายเทียบเรือ ในการจอดเรือประเภทอื่น ๆ เรียกเก็บจากผู้ขออนุญาตเป็นรายวัน นับตั้งแต่เวลาที่เรือนั้นจอด ใน  
อัตราดังนี้

	<u>บาท/GRT/วัน</u>
104.1 จอดเทียบท่าหรือเรือ	1
	<u>บาท/ลำ/วัน</u>
104.2 ค่าภาระการใช้ท่าของเรือประเภทอื่นขั้นต่ำ	750

105. ค่าภาระการใช้ท่าของสินค้าทั่วไป (GENERAL CARGO WHARFAGE)  
เป็นค่าใช้จ่ายที่จอดเรือและแรงงานในการดำเนินการขนถ่าย หรือบรรทุกสินค้าทั่วไปขึ้นท่าหรือลงเรือ (STEVEDORING)  
รวมทั้งค่าเคลื่อนย้ายสินค้านั้น ระหว่างหน้าท่ากับที่เก็บสินค้า  
กรณีขนถ่ายหรือบรรทุกสินค้า ณ ที่ทอดสมอ ไม่รวมค่าดำเนินการขนถ่าย หรือบรรทุกสินค้าบนเรือ (STEVEDORING)  
เรียกเก็บในอัตราดังนี้

	<u>บาท/ตัน</u>	<u>ค่าใช้ที่จอดเรือ</u>	<u>ค่าแรงงาน</u>
105.1 สินค้าขาเข้า (IMPORT CARGO) ณ ท่าเทียบเรือ			
105.1.1 ขนถ่ายขึ้นท่าไปจนถึงที่เก็บสินค้า	40		20
105.1.2 ขนถ่ายข้างลำ ลงยานพาหนะทางบก หรือทางน้ำ	30		20
105.1.3 ยานพาหนะที่ขับเคลื่อนขึ้นท่าเองจนถึงที่เก็บสินค้า	30		-

6

ITEM NO.

104. BERTH HIRE OF OTHER CRAFT

Use of Berth for other types of craft. Charges are calculated per day commencing from the hour of berthing as follows:

	<u>Baht/GRT/Day</u>
104.1 At Berth or beside vessel at Berth	1
	<u>Baht/Craft/Day</u>
104.2 Minimum rate for Berth Hire of Other Craft	750

105. GENERAL CARGO WHARFAGE

Use of Berthing Area and labour for stevedoring general cargo to or from vessel. The charges also include moving cargo to or from yard.

Cargo wharfage at Anchor Area does not include labour for stevedoring.

Charges are based on amount of cargo as follows:

	<u>Baht/Tonne</u>	
	<u>Berthing Area</u>	<u>Labour</u>
105.1 Import Cargo At Berth		
105.1.1 To Storage Area	40	20
105.1.2 Direct delivery on land or to barge	30	20
105.1.3 Vehicle discharged by its own gear to storage Area	30	

ลำดับที่	คำอธิบาย	บาท/ตัน	
		ค่าใช้จ่ายที่จอดเรือ	ค่าแรงงาน
<b>ณ ท่าเอกชน หรือที่ทอดสมอ</b>			
105.1.4	ขนถ่ายขึ้นท่า หรือขนถ่ายข้างลำ	25	-
105.1.5	ขนถ่ายน้ำมันดิบ หรือผลิตภัณฑ์จากปิโตรเลียม		
105.1.5.1	บรรจุภาชนะ	15	-
105.1.5.2	ไม่บรรจุภาชนะ	0.5	-
105.2	<b>สินค้าขาออก (EXPORT CARGO)</b>		
105.2.1	บรรจุทุกลงเรือ ณ ท่าเทียบเรือ	30	20
105.2.2	ยานพาหนะที่ขับเคลื่อนลงเรือเอง ณ ท่าเทียบเรือ	22	-
105.2.3	บรรจุทุกลงเรือ ณ ที่ทอดสมอ	2	-
105.3	<b>สินค้าผ่านหรือถ่ายลำ (THROUGH OR TRANSSHIPMENT CARGO)</b>		
	เรียกเก็บเมื่อขนถ่ายจากเรือ หรือบรรจุทุกลงเรือ		
105.3.1	วางพักบนท่า	20	20
105.3.2	วางพักบนยานพาหนะทางน้ำ	15	20

กรณีวางพักบนท่าได้รับยกเว้นค่าภาระฝากสินค้า 15 วัน นับถัดจากวันเสร็จสิ้นการขนถ่ายของเรือ ถ้ามิได้นำออกภายในระยะเวลา ยกเว้น จะเรียกเก็บค่าฝากตามหลักเกณฑ์ค่าภาระฝากสินค้าขาเข้า ลำดับที่ 204.1 เว้นแต่สินค้าผ่านหรือถ่ายลำที่นำเข้าโดยเรือเดินทะเลต่างประเทศ เมื่อพ้นระยะเวลา ยกเว้น ให้เรียกเก็บเป็นรายวันโดยนับวันที่ 16 เป็นวันเริ่มต้นการจัดเก็บค่าภาระดังกล่าว

8

ITEM NO.

ITEM NO.	คำอธิบาย	Baht/Tonne	
		Berthing Area	Labour
<b>At Private Wharf or Anchor Area</b>			
105.1.4	At wharf or overside	25	-
105.1.5	Crude oil or Petroleum Product		
105.1.5.1	By petro-container	15	-
105.1.5.2	By pipe line	0.5	-
105.2	<b>Export Cargo</b>		
105.2.1	To vessel at Berth	30	20
105.2.2	Vehicle loaded by its own gear at Berth	22	-
105.2.3	To vessel at Anchor Area	2	-
105.3	<b>Through or Transshipment cargo</b>		
	Charges are collected when discharged or loaded		
105.3.1	On terminal	20	20
105.3.2	On barge	15	20

In case of storage at Storage Area, exemption period is 15 days after the completion date of unloading from vessel. If the cargo however has not been loaded to vessel during the allowed exemption period, the rule of Item No. 204.1 will be applicable to that cargo relative to the exemption period (which will be reduced to 3 days or 1 day, as applicable) and relative to the charges. Anyhow, in case of cargo from foreign countries, after the allowed exemption period, the storage charge will be started to collect at daily rate from the 16<sup>th</sup> day after the completion date of unloading from vessel.