

ลำดับที่

101: ค่าภาระเรือเข้าท่า (PORT DUES)

เป็นค่าใช้จ่ายเรือเครื่องหมายความการเดินเรือและสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อความปลอดภัยในการเดินเรือเข้า-ออกอาณาบริเวณ รวมทั้งค่าบริการใช้เรือรับเชือก และพนักงานในการผูกและปลดเชือกเรือที่เข้าและออกจากท่าเทียบเรือ ของเรือที่มีขนาดตั้งแต่ 700 GRT ขึ้นไป เรียกเก็บเฉพาะเที่ยวขาเข้าในอัตราดังนี้

	<u>บาท/GRT</u>
101.1 เรือที่เข้ามาจอด ณ ท่าเรือเอกชน หรือ ณ ที่ทอดสมอ ซึ่งมีได้เข้ามาจอด ณ ท่าเทียบเรือ	0.5
101.2 เรือที่เข้ามาจอด ณ ท่าเทียบเรือ	
101.2.1 เรือที่มีขนาด 700-2,000 GRT	3.0
101.2.2 เรือที่มีขนาดเกิน 2,000 GRT	6.0

เรือที่เข้ามาจอด ณ ท่าเรือเอกชนหรือที่จอดเรือเกินกว่า 1 เที่ยวใน 1 วัน เรียกเก็บค่าภาระเรือเข้าท่าเพียงเที่ยวเดียว เรือที่เข้ามาจอด ณ ท่าเรือเอกชนหรือที่จอดเรือเกินกว่า 10 เที่ยวในรอบเดือน (ถ้าเข้ามาเกินกว่า 1 เที่ยวใน 1 วัน นับเพียงเที่ยวเดียว) เรียกเก็บค่าภาระเรือเข้าท่าเที่ยวต่อไป ในอัตราร้อยละ 50 ของอัตราที่กำหนดข้างต้น

เรือที่ประสงค์จะชำระค่าภาระเรือเข้าท่าเป็นรายปี ต้องลงทะเบียนและชำระค่าภาระล่วงหน้าจำนวน 120 เที่ยวต่อปี ตามอัตราที่กำหนดข้างต้น

เรือราชการไทย เรือรบต่างประเทศ ได้รับยกเว้นค่าภาระนี้

2

ITEM NO.

101. PORT DUES

Use of channel, navigation aids, and other facilities to ensure safety in entering and leaving Port Area including cost for use of line handling boat and line handling services to/from Berth for vessels larger than 700 GRT.

Rates for 1 trip will be charged when entering port as follows :

	<u>Baht/GRT</u>
101.1 Vessel at Private Wharf or at Anchor Area which do not berth at LCP Wharf	0.5
101.2 Vessel at Berth	
102.2.1 Vessel From 700-2,000 GRT	3.0
102.2.2 Vessel over 2,000 GRT	6.0

Vessel making more than 1 trip per day will be charged for 1 trip only.

Any vessel using the channel more than 10 times per month will be charged 50% of the normal rate for their next trips in the same month. In case of more than 1 trip per day, this will count for 1 trip only.

In case of annual payment, registration and advance payment of 120 trips of the normal rate must be charged.

Vessels from the Thai Government and Foreign Warships will be exempted from these charges.